



# CITTÀ DI SAN BENEDETTO PO

Provincia di Mantova

SETTORE TECNICO

tel. 0376/623011 – fax 0376/623021

e-mail: [protocollo.sanbenedetto@legalmailpa.it](mailto:protocollo.sanbenedetto@legalmailpa.it)

sito internet: [www.comune.san-benedetto-po.mn.it](http://www.comune.san-benedetto-po.mn.it)



---

*Riqualificazione del percorso ciclo- turistico e  
naturalistico “del Po”  
nel territorio di San Benedetto Po*

*STUDIO DI FATTIBILITA’*

RELAZIONE GENERALE

A CURA

DELL’UFFICIO TECNICO COMUNALE

## **PREMESSE**

Il territorio comunale di San Benedetto Po svolge un ruolo importante all'interno del sistema dell'Oltrepò mantovano, per la ricchezza delle presenze storiche-architettoniche e la varietà di aree di interesse naturalistico e ambientale.

Lungo il percorso del fiume Po si estende l'ampia area golenale che fa parte della Zona a Protezione Speciale "Viadana, Portiolo San Benedetto Po, Ostiglia", l'area protetta di maggiore estensione del Sistema Parchi dell'Oltrepò mantovano. La notevole estensione dell'area protetta e la dinamicità dell'ecosistema fluviale garantiscono la presenza di un elevato numero di habitat in grado di sostenere un'ampia diversità biologica. All'interno delle golene di pertinenza della ZPS sono presenti numerose lanche e isole fluviali, zone umide a diverso grado evolutivo e depositi sabbiosi.

Il Complesso Monastico Polironiano situato all'interno del nucleo abitato del paese, rappresenta un'importante meta turistica per l'alto valore storico architettonico insieme alle ulteriori architetture sparse nel territorio comunale, come la villa Gonzaghesca di Portolo, la chiesa di Val Verde, oltre alle numerose architetture rurali ed i caseggiati che testimoniano la cultura contadina locale.

All'interno di questo ricco contesto territoriale si estendono alcuni percorsi ciclo-pedonali di interesse provinciale ed europeo che percorrono principalmente gli argini dei fiumi Po e Secchia. San Benedetto Po è infatti tappa e crocevia dei principali tragitti previsti dalla rete europea degli assi ciclabili EuroVelo, 7 e 8, senza dimenticare la Ciclovia del Sole, importante percorso nazionale il cui tratto lombardo è in corso di realizzazione.

La ricchezza e la varietà offerta dal territorio comunale e la necessità di valorizzare turisticamente il territorio, hanno spinto l'Amministrazione a incentivare la conoscenza del vasto patrimonio naturalistico e architettonico attraverso il potenziamento della mobilità sostenibile, completando nel 2014 il sistema di percorsi ciclo-turistici e naturalistici all'interno del territorio comunale, intervento cofinanziato da Regione Lombardia, Fondo rientri per le infrastrutture DocUP Obiettivo 2, 2000 - 2006 – Attuazione della programmazione degli interventi infrastrutturali di cui alla d.g.r. 9530 del 27 maggio 2009.

L'importante intervento realizzato dal Comune di San Benedetto Po, ha dato alla luce nuovi percorsi di raccordo e deviazioni interessanti che si innestano in modo strategico alla rete di ciclo vie esistenti, e che permettono di approfondire la conoscenza del territorio oltre che migliorarne i collegamenti interni, sfruttando argini, alzaie e stradine di campagna.

Uno dei tratti realizzati è il "Percorso del Po", ciclabile in sede propria che corre sulla sommità dell'argine golenale Digagnola - Po morto, situata in area nord-ovest del territorio comunale, Zona a Protezione Speciale e di grande interesse naturalistico e faunistico.

Foto1-2-3-4: Accesso località Portiolo (2014)



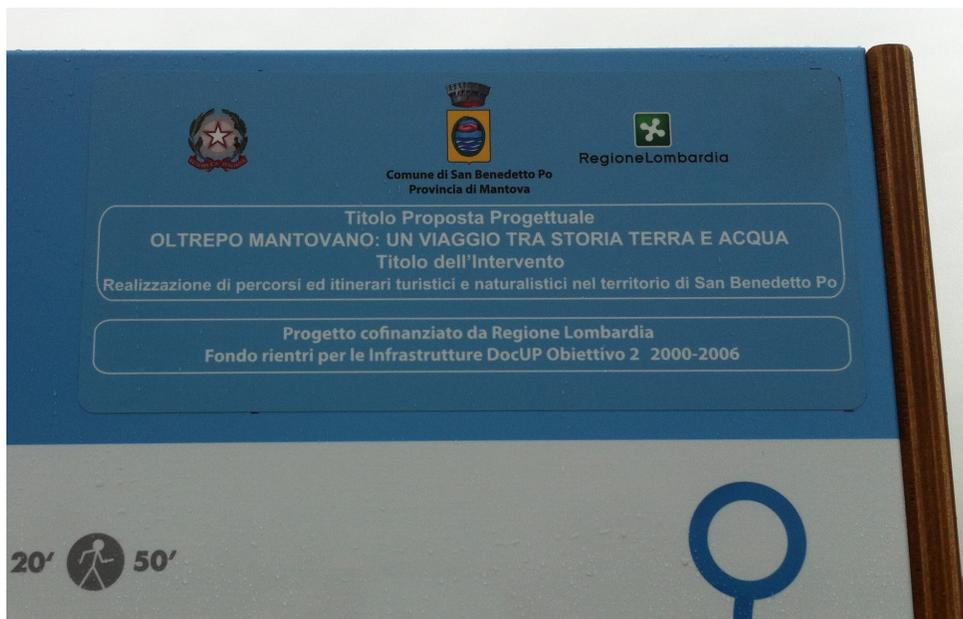
1



2



3



4

Foto 5-6: Accesso dal centro abitato (2021)



5



6

Questo tratto ciclabile collega il vicino centro storico, dove ha sede l'importante basilica su cui operò Giulio Romano, e dove si snoda il Complesso Monastico Polironiano, importante centro di pellegrinaggio durante l'XI secolo, uno dei massimi istituti monastici italiani e un centro padano di grande importanza economica, politica e culturale, grazie alla forte presenza di Matilde di Canossa, oggi sede anche del Museo Civico Polironiano, importante museo etnografico della cultura padana. Proseguendo lungo il percorso arginale che si snoda per circa 4 km, si giunge alla frazione di Portiolo ove ha sede la villa Gonzaghesca risalente al XV secolo.



*Vista aerea del Monastero Polironiano – centro storico capoluogo*

L'elevato valore ambientale dei luoghi d'intervento ha determinato la scelta di ridurre al minimo le opere di urbanizzazione, pertanto il percorso è stato realizzato attraverso il solo consolidamento dei fondi stradali e l'uso di materiali di finitura naturali compatibili al contesto ambientale. Il percorso è inoltre dotato di fitta rete di segnaletica con postazioni informative a sostegno della conoscenza del territorio e della cultura locale in sinergia con l'attuale attività svolta in questa direzione dal museo etnografico di San Benedetto Po.

### **DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE E DELL'INTERVENTO PREVISTO**

Il percorso del Po è attualmente caratterizzato dalla forte presenza di manto erboso che progressivamente ha invaso la sede ciclabile con evidente disagio di percorrenza. Il degrado è sopraggiunto soprattutto a causa del passaggio dei mezzi agricoli di lavoro non solo lungo il percorso, ma anche nei punti di attraversamento verso l'alveo del fiume coltivato. Il passaggio dei pesanti mezzi ha causato profondi dislivelli e cedimenti del manto di usura nonché del fondo di supporto, accelerando così il processo di degrado e l'avanzamento della vegetazione sul tratto.

*Stato di degrado della sede ciclabile*



*Degrado dei punti di attraversamento*





Nonostante la presenza di punti particolarmente degradati, il percorso, per la sua bellezza e per la sua particolare vicinanza al centro abitato del capoluogo, risulta molto frequentato dalla popolazione locale e non solo, a piedi o in bici. Tale percorso è stato inoltre scelto come punto di riferimento per la locale associazione sportiva di mountain bike, associazione fortemente attiva che ha in uso una porzione di area comunale adiacente al percorso del Po per allenamenti e attività didattiche anche per i più piccoli.

E' intenzione dell'Amministrazione intervenire nella riqualificazione del percorso, provvedendo alla manutenzione straordinaria del fondo e del manto di usura, al consolidamento dei punti critici di attraversamento e alla regolamentazione degli accessi con sbarre di chiusura poste sulle rampe di accesso privato. L'intervento è anche occasione per implementare la segnaletica e le attrezzature di allestimento finalizzate alle attività sportive svolte lungo il percorso per ampliare e potenziare l'offerta proposta sul territorio. L'intervento prevede quindi le opere necessarie alla riqualificazione del percorso che si estende per circa 4 km, secondo le finalità sopra descritte.

### **FATTIBILITA' TECNICA**

La stima di massima dei costi per la realizzazione dell'intervento proposto, valutata sulla base dei listini territoriali vigenti, ammonta complessivamente a Euro 150.000,00, prevedendo le opere di urbanizzazione necessarie alla riqualificazione della sede ciclabile e delle attrezzature annesse. Si riporta a seguito l'analisi tecnica della stima economica dell'intervento:

<b>VALUTAZIONE ECONOMICA DELL'INTERVENTO</b>				
<b>Opere di urbanizzazione primaria</b>	Q.tà	u.m.	Costo Unitario	Costo Totale
Preparazione piano di posa mediante scarifica, macinatura e livellatura piano di	9000	mq	€ 3,00	€ 27.000,00

posa con apporto e rullatura stabilizzato				
Binder chiuso sp.7cm	9000	mq	€ 10,00	€ 90.000,00
				<b>€ 117.000,00</b>
<b>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO</b>				
<b>Lavori</b>				
<b>Opere di urbanizzazione primaria</b>				€ 117.000,00
<b>Oneri della sicurezza</b>				€ 3.000,00
<b>Totale Lavori</b>				<b>€ 120.000,00</b>
<b>Somme a disposizione</b>				
Iva sui lavori 10 %				€ 12.000,00
Spese tecniche per progettazione e direzione dei lavori – art. 113 D.Lgs 50/2016				€ 1.920,00
Spese per segnaletica				€ 5.000,00
Spese per imprevisti e varie				€ 11.080,00
<b>TOTALE INTERVENTO</b>				<b>€ 150.000,00</b>

San Benedetto Po, li marzo 2022

**Il responsabile del settore tecnico**

Ing. Lanfredi Florindo

Firmato digitalmente